



Componentes de Puente Grúa Para que usted mismo lo ensamble

Un concepto que ahorra dinero

Todos nuestros puente grúas y grúas pórtico pueden ser adquiridos en forma de componentes, a un precio muy económico. El paquete de componentes incluye el mismo equipo de alta calidad CLASE D, de nuestras grúas completas. La única diferencia entre una grúa completa y una grúa adquirida en forma de componentes es que ésta última no incluye la(s) viga(s) principal(es), sino que usted, con nuestro diseño, la(s) adquiere de un fabricante local y realiza el ensamble final.

Usted únicamente hace el 2% del ensamble final

- Entregamos los componentes individuales 100% ensamblados y pintados
- Todos los controles vienen completamente alambrados y probados en nuestra planta

Le reducimos su costo

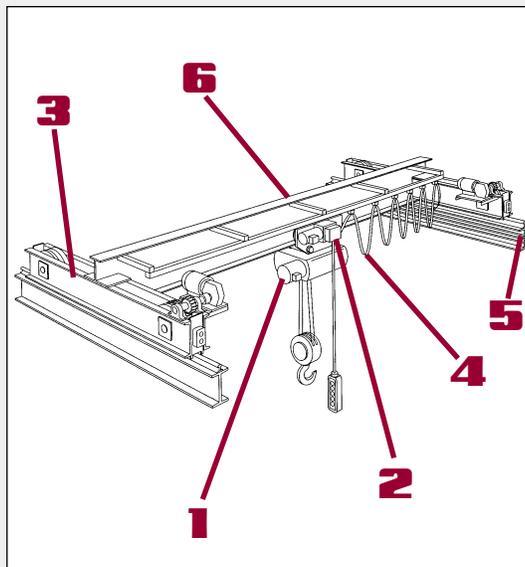
- Le trasladamos todos los ahorros a usted
- Le ahorramos costos de fletes
- Le economizamos impuestos de aduana

Le entregamos su grúa más rápidamente

- Despacho en dos semanas de componentes estándar

Incluimos con cada orden sin ningún costo

- Instrucciones detalladas para el ensamble que aseguran un proceso de armado fácil y sin complicaciones.
- Especificaciones completas de la(s) viga(s) principal(es) para que usted la(s) adquiera localmente.
- Diseño detallado de las vías carrilera, sin ningún costo, para que un contratista local las construya e instale.
- Sencillas instrucciones para la instalación de los equipos con un procedimiento paso a paso, fácil de seguir.
- Línea telefónica de asistencia técnica para que usted pueda consultar sus inquietudes sobre el ensamble y la instalación con nuestros ingenieros, técnicos y electricistas profesionales.



Para construir grúas viajeras y grúas pórtico

1. El polipasto, que levanta y baja la carga.
2. El trole, que soporta al polipasto y lo traslada a todo lo ancho del puente.
3. Los carros testeros de traslación (cabezales) que mueven la(s) viga(s) principal(es), con el trole y el polipasto, a lo largo de la vía carrilera.
4. Electrificación del puente, que transmite las señales a la grúa y conduce la energía al polipasto y al trole.
5. Electrificación de la viga carrilera, que transmite la energía eléctrica a la grúa en movimiento.

Usted suministra:

6. La(s) viga(s) principal(es) conformada(s) por uno o dos perfiles según el caso, sobre la(s) que se desplazan el trole y el polipasto.