



Clase "C" vs. Clase "D"

¿Hay realmente una diferencia?

Las Grúas Clase "D" proveen una vida operacional mucho más larga, inferiores costos de mantenimiento y menos paradas. El mayor costo inicial de adquirir una grúa Clase "D" en lugar de una Clase "C" se recupera muy rápidamente.

La CMAA establece los estándares

La Asociación Americana de Fabricantes de Grúas (CMAA) ha publicado más de 150 páginas de especificaciones, detallando como diseñar y construir grúas de diferentes clases. Una extensa lista de más de 50 componentes de grúas (ruedas, rodamientos, motores, ejes, contactores, etc.), se dimensionan para cada clase de grúa. Las clasificaciones por ciclo de trabajo están estrictamente reguladas por la CMAA y deben ser documentadas con cálculos de ingenieros. La percepción de que las clasificaciones de las grúas son simplemente un argumento de mercado es absolutamente falsa.

CLASE "C" para uso moderado. CLASE "D" para uso pesado.

Aun cuando hay seis clasificaciones, desde la de uso esporádico Clase "A", a la de uso continuo y severo Clase "F", la mayoría de las grúas de uso industrial se clasifican como Clase "C" ó Clase "D". Es una práctica generalizada en la industria de las grúas cotizar equipos CLASE "C" a menos que el cliente especifique lo contrario.

Cuál es una aplicación de servicio pesado?

Aplicaciones CLASE "C"

- Fabricación de estructuras metálicas livianas
- Talleres de maquinaria
- Cargue y descargue de máquinas con moldes, troqueles o herramientas

Aplicaciones CLASE "D"

- Fundiciones
- Fabricación de estructuras metálicas pesadas
- Centros de servicio o ferreterías



Las grúas de trabajo pesado Clase "D" proveen una duración con menores costos y una más larga vida que las grúas Clase "C" en aplicaciones similares.

Las aplicaciones Clase "C" se pueden satisfacer con grúas Clase "C" ó Clase "D". Si usted compra una grúa clase "D" para una operación clase "C" estará extendiendo su vida operacional (duran hasta 40 años), lo que resultará en un mantenimiento mínimo, virtualmente no tendrá tiempos de parada y mejorará significativamente los márgenes de seguridad.

Considere lo que la CMAA especifica para grúas de igual capacidad pero diferente clasificación: las grúas Clase "D" comparadas con las Clase "C", están diseñadas para:

- Hacer el doble de levantamientos durante su vida útil
- Levantar la capacidad nominal con un 30% más de frecuencia.

Es fácil ver por qué una grúa Clase "D" tiene mayor durabilidad que una grúa Clase "C".

Especificación	Uso Moderado Clase "C"	Uso Pesado Clase "D"
Tipo de Polipasto	H3 ó H4	H4 únicamente
Dia. Rueda Puente	12"	14"
Dia. Rueda Trole	10"	12"
Dureza de las ruedas	180BHN	220BHN
Motor del Puente (hp)	Dos ¾ hp	Dos 1hp
Motor del trole (hp)	Uno ½ hp	Uno ¾ hp
Vida promedio de Rodamientos	25,000 hrs	50,000 hrs
Motor en Marcha/hora	30 min.	30-60 min
Diámetro eje/rueda	2 ¾ "	3"
Espesor del piñón/testero	1 ½ "	1 ¾ "
Eje de transmisión/testero	1 ½ "	1 ¾ "

(Comparación para una Grúa típica de 10 Toneladas)

